

**Ludwig Josef Mertens-Schaaffhausen an August Wilhelm von Schlegel  
Bonn, 07.08.1841**

<i>Empfangsort</i>	Berlin
<i>Anmerkung</i>	Empfangsort erschlossen.
<i>Handschriften-Datengeber</i>	Dresden, Sächsische Landesbibliothek - Staats- und Universitätsbibliothek
<i>Signatur</i>	Mscr.Dresd.e.90,XIX,Bd.15,Nr.47
<i>Blatt-/Seitenzahl</i>	3S. auf Doppelbl., hs. u. U.
<i>Format</i>	26,5 x 21,7 cm
<i>Editionsstatus</i>	Neu transkribiert und ausgezeichnet; zweimal kollationiert
<i>Editorische Bearbeitung</i>	Bamberg, Claudia · Varwig, Olivia
<i>Zitierempfehlung</i>	August Wilhelm Schlegel: Digitale Edition der Korrespondenz [Version-07-21]; <a href="https://august-wilhelm-schlegel.de/version-07-21/briefid/2272">https://august-wilhelm-schlegel.de/version-07-21/briefid/2272</a> .

[1] Hochverehrtester Herr von Schlegel!

Ich erlaube mir, mich an mein Schreiben vom 23 July ergebenst zu beziehen, welches dem Situations Plane beygelegt war, und halte es für nöthig Ihnen hierdurch mitzutheilen, daß der Herr Geheime Oberfinanzrath von Pommer-Esche II im Auftrage des Herrn Finanz Ministers Grafen von Alvensleben vorgestern hier an Ort und Stelle in Begleitung des H. Oberbürgermeisters Reg. Rath Oppenhott, Baurath Hetzerodt und D<sup>r</sup> Mülhens die verschiedenen zu Bahnhöfen geeigneten Punkte besichtigt hat. Dem Vernehmen nach ist der Herr Oberfinanzrath der Ansicht gewesen [2] daß der Exerzir-Platz die vortheilhafteste Stelle seye, sowohl für die Stadt als Actionairs, indem alsdann eine gerade Linie von Roisdorf aus nach dem obigen Platze zu geführt werden könnte, was beteudend vortheilhafter wäre, als den großen Umweg nach dem armen unbeteudenden Dransdorf zu machen, der Herr Landrath v Hymmen ist auch dieser Meynung, und der Herr Oberbürgermeister machte dabey die Bemerkung, daß alsdann das alte Wenzelthor, welches gerade auf die Sandkaul gerichtet würde, eine große Annemlichkeit für diese Straße seyn würde, so wie für das ganze Stadtviertel.

Eine Bemerkung soll der Herr von Pommer-Esche zu Gunsten der Bahnmündung an der Poppelsdorfer Allee [3] gemacht haben, nemlich wenn einstens die Eisenbahn weiter nach Coblenz fortgesetzt werden sollte, indessen ist wohl hieran nicht zu denken, weil die sogenannte utilité publique nicht der Art erwiesen werden kann, um solche Hindernisse wie bey Rolandseck, Apollinariberg, Schloß Rheineck und bey Andernach aus dem Wege zu räumen, dabey ist die gerade Waßerstraße nach Coblenz und die täglich dahin fahrende 5 bis 6 <sup>& 4 herunter</sup> Dampfboote sind so treflich eingerichtet, daß eine Eisenbahn nicht 1 pC<sup>t</sup> Zinßen liefern würde.

Entschuldigen Sie daß ich Sie so sehr belästige, Sie müssen der guten Stadt Bonn das zu gut halten, ich habe die Ehre mit der grösten Hochachtung zu seyn

E. Hochwohlgeboren

ergebenster D<sup>r</sup>

Mertens Schaaffhausen

Bonn d. 7 Aug 1841.

P. S. Herr Geheimerath v Pommer Esche II ist in 8 Tagen wieder in Berlin. - Sehr wünschenswerth für die gute Sache wäre es, wenn Sie diesen Herrn sprechen könnten, er wohnt, wenn ich nicht irre, Marienstraße.

[4] [leer]

**Namen**

Alvensleben, Albrecht von

Hetzerodt, Herr

Hymmen, Eberhard von

Mülhens, Franz Jakob

Oppenhoff, Edmund

Pommer-Esche, Johann Friedrich von

**Körperschaften**

Bonn-Cölner Eisenbahn-Gesellschaft

**Orte**

Andernach

Berlin

Bonn

Burg Rheineck (Bad Breisig- Rheineck)

Dransdorf

Koblenz

Poppelsdorf

Remagen, Apollinarisberg

Roisdorf

Rolandseck

Sankt Apollinaris (Remagen)

**Bemerkungen**

Paginierung des Editors

Unsichere Lesung

Paginierung des Editors

Paginierung des Editors

Preußisch Courant

Paginierung des Editors